

4DOOR DELUXE

NEW SUBARU
1300G

VANT



★新発売★



フロントグリルのデザイン
を一新
いっそう新しく
スマートに……

ブラックマスクのフロントグリルを
引きしめるメタルモールディング。
ホイールキャップもデザインを一新。
乗用車ムードの垢ぬけたスタイルに
いっそうの逞しさをプラスした。

■ハイウェイの快速バン
NEW SUBARU 1300G
VAW

みがきぬかれて《新登場》



新設計の
センターベンチレーション
乗用車ベースの
豪華装備を誇る室内

新設計センターベンチレーションは
フレッシュエアフロー・システムと
強力ヒーターの組み合わせを自在に
セットできる。たいへん便利な新機
構です。室内はいつも快適でさわや
か。また、ガラスのくもりを防止し
てクリアな視界を確保します。
ラクな姿勢でゆったりとドライブが
楽しめる運転席は、安全性はもちろ
ん、あらゆる豪華装備がセットされ
た充実設計。

そのうえ、プロペラシャフトの出っ
ぱりがないフラットフロアの後席は
大人3人がゆゆうとくつろげる広
さです。

平らで低い大型荷室——
使いやすさ抜群の
コマーシャルカー

まったく平らな床、そして低い荷台、
F F方式の利点をフルにいかした大
型荷室は、使いやすさ抜群です。
使う人の身になって設計された頼も
しい働き手……。ハイウェイの快速
バンを、ビジネスにレジャーに、思
いのまま使いこなしてください。





豪華装備の充実した運転席 運転のしやすさ抜群の乗りやすいクルマ

見やすいメーター類。操作しやすくセットされたスイッチやペダル。運転しやすく機能的な設計の運転席まわりは、安全性でも万全を期しています。
そのうえ、ゆったりした足許と、充実した装備は、乗用車そのまの豪華ムードでいっぱい。新設計のセンターベンチレーションで、快適性も抜群です。

プロペラシャフトやデフの出っばりがない室内は、大人5人がゆったりと座れる広さ。レッグスペースは前、後座とも、余裕たっぷりです。
この余裕と、ぜいたくな4輪独立懸架のコンビネーションが、長距離商用やレジャーの遠出にも疲れを感じさせない快適な乗り心地とくつろぎをお約束します。
忙しい仕事の合間にはっと疲れを休めてくれるやすらぎの空間——。ワゴン調の静かな室内は、レジャードライブにも最適です。



クラッシュパッドで覆われたセーフティダッシュボード。見やすい2連の丸型メーターは無反射ガラス付。夜間照明は淡いグリーン光線で統一されています。
ベンチレーターとシーターのノブをコンパクトにまとめたセンターコントロール・システム。顔や脚元は涼しく、足許は暖かい組合せをはじめ、デフロスト効果やデミスト効果もレバー操作で自由自在の、使いやすい新機構です。

前進4段フルシンクロの、操作しやすいチェンジレバー。デラックスには、コラムシフトとフロアシフトがあります。



ワイドでフラットな荷室
しかも高さはヒザすれすれ
商用車本来の作業性を
とことん追求したクルマです。

F方式の利点をいかした荷室は床面がまったく平らで、しかもリヤシートをコンパクトに折りたためるので驚くほどの広さです。たんだシートを背もたれを荷室として使わないので、不便な継ぎ目もありません。また、荷台の高さはわずか39cmと大人のヒザすれすれ。重い荷物やかさばる荷物の積みおろしも無理なくスムーズにおこなえます。ワイドでフラットな大型荷室には、びっくりするほど荷物が入ります。

コワレ物を安全に運ぶのも快速バンの十八番。4輪独立懸架のサスペンションが路面からの衝撃を吸収して、振動を荷室に伝えません。また荷室にはどこもソフトな内張り、荷室マットが荷傷みを防ぎます。さらにリヤシートの折りたたみは、ワン・ツ・ウ・スリーのクイックアクションでOK。バンの持つ作業性をとことん追求して作られたクルマ、細やかな配慮のゆきといたクルマです。



● 5人乗車時の荷室も、奥行きが830mmと十分な積載スペースを持っています。

● 2人乗車時の積載量は400kg。奥行きが深く、荷室の高さも驚くほど余裕がありますから、かさばる荷物を積みこんでもなおたっぷりゆとりがあります。

すみずみまで気を配った安全設計 乗る人を大切にする心が基調です

クルマは、安心して運転できることがなにもまして大切。NEW SUBARU 1300G シリーズは、この課題に対してスバルの技術陣が提出した回答です。ゆとりのあるパワーとFF方式本来の安全性との結びつきが、あらゆる走行条件をもっともしなやかな安全性を生み出しました。2次安全対策も万全です。

- 厚いパッドで覆われたダッシュボード。
 - 反射防止のつや消し処理をしたメッキ類。
 - 前席にセイフティビローと2点式セイフティベルトを標準装備。
 - 万一の時、視界を確保する部分強化ガラス。
 - 乗客の安全を守るアンチバースト・ドアロック。
 - 新鮮な空気を送りこみ、ウィンドウのくもりを防ぐエアフローベンチレーション。
 - 緊急停車時の危険を防ぐ非常点滅表示灯。
- そのうえに、歩行者を傷つけないフレキシブルミラーや、大気汚染を防ぐ独自に開発した燃料蒸発制御装置（スバルEECS）やブローバイガス還元装置など、安全を願う心がすみずみにまで生かされています。



フロントシートには、セイフティビローと、2点式セイフティベルトを標準装備



緊急の際に危険を防止する非常点滅表示灯



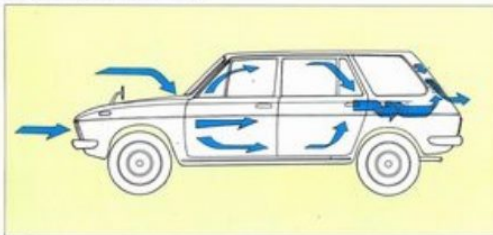
歩行者の安全を守る、フレキシブルフエンダーミラー



安全性をいっそう高める、アンチバースト・ドアロック



フロントシートは、4段階・微調整のリラクゼーションシート（デラックス・フロアシフト）



エアフロー・ベンチレーションは、室内を快適で爽やかにするとともに、安全視界を確保するデミスターとしても効果的にはたります。

NEW SUBARU 1300G パンの高性能と安全性は、数々のユニークなハイ・メカニズムに支えられています。

安全でしかも運転しやすく、 スペース効率の良いスバルの 《FF方式》

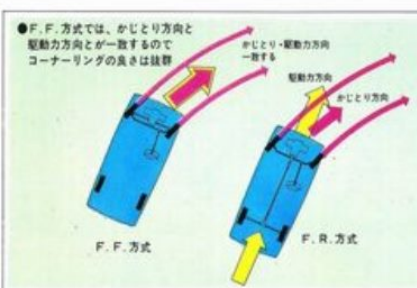
■すぐれた走行安定性と確実な操縦性

FF方式は、駆動力が前にはたいて車をつまづかずに走ります。いつでも安定した走行が可能です。（オーソドックスなFR方式では、駆動力が後ろから押すことになり、不安定な走りを強いられます。）

また、かじ取りと駆動のふたつの役割を前輪が同時に受け持つために、あらゆる走行条件下で、すぐれた走行安定性と、確実な操縦性をしめします。ですから、あらゆる道路条件、気象条件を少しも苦にせず、どなたにも、いつでも安心して運転を楽しんでいただけます。

■理想的に配分できる室内・荷室スペース

ホイールベースを長くとり、しかも大きなプロペラシャフトの出っばりがないので、室内はゆとりと広く、荷室も理想的なスペースを確保できます。



ぜいたくすぎるメカニズム のかずかず

NEW SUBARU 1300G パンには、このほかに、フロントにウィッシュボーン・タイプ、リヤにトレーリングアーム・タイプを採用した独特の《4輪独立懸架方式》や、スバルが独自に開発した《燃料蒸発制御装置》をはじめ、ぜいたくすぎるほどの機構が数多く採用され、高性能、安全性、それに運転しやすさを助けているのです。また各部にメインテナンスフリー・システムを取り入れています。

信頼性の高い《80馬力》高出 力エンジン

バランスのとれた水平対向水冷4気筒の傑作エンジンが、快速パンの心臓です。冷却性にすぐれた特殊アルミ合金を使用、燃焼効率の良い燃焼室設計によって、高出力と高耐久に、それに静しゅくさと経済性を併せもった合理的なエンジンが生まれました。大気汚染をふせぐ新採用の燃料蒸発制御装置やブローバイガス還元装置、アイドル・リミッター装置など公害対策にも万全を期しています。

馬力ロスのない独特の《デュ アル・ラジエーター》

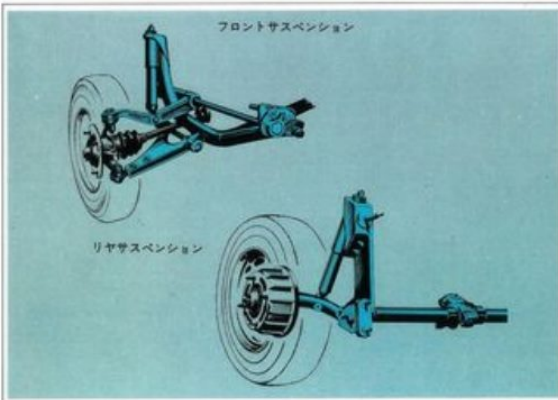
スバルの技術陣が独自に開発した、画期的な《デュアル・ラジエーター》方式。メインとサブのふたつのラジエーター、それに電動ファンからなるこのシステムは、走行条件に自動的に反応して効果的なエンジン冷却を行います。

機械式のファンがないため、静かで馬力ロスがないのもこの方式の特長。冬期には強力なヒーターとして活用しています。

低速から高速まで、安定した 効きを示すブレーキ

冷却効率の良いインボードタイプのデュオサーボ・ブレーキをフロントに、安定性のよいリーディングトレーリング・ブレーキをリヤに装着しました。フロント、リヤとも自動調整式です。からいへん便利です。

80PS/6,400r.p.m. 10.1kg-m/4,000r.p.m.



経済性を重視したスタンダード でも、働く力は デラックスに負けません

たゞ、こちらは経済版だと思えてくださいば
よろしいです。室内のゆったりとしたレイ
アウトも同じなら、カサばるものをなんでも
呑みこんでしまう荷室の広さも同じです。
この実用性とお求めやすさを考えたら、むしろ
スタンダードの方がお得と考える向きも当
然あるはずです。NEW SUBARU 1300Gパン
の双子の弟。稼働力だけを比較した場合には
1300Gパンデラックスに一步もひけをとりま
せん。スペースも同じなら作業能率も同じの
実に嬉しいクルマです。

■2DOOR:STANDARD
■4DOOR:STANDARD



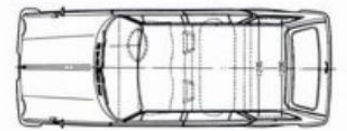
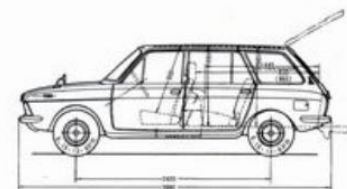
SPECIFICATION

●印は左記に同じ()はパンの二人乗車時
○はコラムシフト・Fはフロアシフト

仕様項目	車種	1300Gデラックス	1100スタンダード		
		4ドア	2ドア	4ドア	
●寸法・重量					
全長	mm	3880	←	←	
全幅	mm	1480	←	←	
全高	mm	1415	←	←	
荷室長	mm	830(1445)	865(1445)	830(1445)	
荷室幅	mm	1200(1205)	1195(1205)	1200(1205)	
荷室高	mm	985(995)	←	←	
ホイールベース	mm	2420	←	←	
トレッド(前)	mm	1225	←	←	
トレッド(後)	mm	1235	←	←	
最低地上高	mm	175	←	←	
乗車定員(名)		5(2)	←	←	
車両重量	kg	C 260 F 765	725	735	
最大積載量	kg	-(400)	200(400)	-(400)	
車両総重量	kg	C1035 F1040 (C1270)(F1275)	1200(1235)	1010(1245)	
●性能					
最高速度	km/h	155	145	←	
登坂能力	tanθ	0.36	0.38	0.37	
最小回転半径	m	4.8	←	←	
停止距離(初速50km/h)	m	13.5	←	←	
●エンジン					
型式		EA62	EA61	←	
種類		水平対向4気筒 水冷4サイクル	←	←	
内径×行程	mm	82.0×60.0	76.0×60.0	←	
総排気量	cc	1267	1088	←	
圧縮比		9.0	←	←	
最高出力	PS/rpm	80/6,400	62/6,000	←	
最大トルク	kg-m/rpm	10.1/4,000	8.7/3,200	←	
燃料タンク容量	l	36	←	←	
●電気装置					
バッテリー	V-AH	12-35	12-32	←	
ゼネレーター	V-A	12-30	←	←	
●伝導装置					
クラッチ形式		従来車駆ダイアフラム式	←	←	
変速機形式		前進4段後退1段 フルシンクロ	←	←	
変速比		3.666	4.000	←	
第1速		2.312	←	←	
第2速		1.480	←	←	
第3速		1.033	←	←	
第4速		3.636	4.100	←	
後退		ハイボイドギヤ	←	←	
減速機歯車形式		3.889	4.125	←	
最終減速比		←	←	←	
●操縦装置					
歯車形式		ラック&ピニオン	←	←	
減速比		18.43	←	←	
●懸架装置					
前車軸形式		ウィッシュボーン式独立懸架	←	←	
後車軸形式		トーションバーム式独立懸架	←	←	
タイヤ		6.15-13-6PR(扁平タイヤ)	←	←	
●制動装置					
主ブレーキ形式		油圧式4輪制動	←	←	
ブレーキ(前)		デュオ・サーボ	←	←	
ブレーキ(後)		ローリング・ブレーキ	←	←	
駐車ブレーキ形式		機械式前2輪制動	←	←	
●フレーム形式					
		フレームレス	←	←	

スバル1100パンシリーズには、4ドアの1300Gパン
デラックスと、4ドア・2ドアの両方を備えた1100G
パン・スタンダードがあります。
デラックスには、コラムシフトのほかに、フロアシフ
トもあります。

仕様	1300G	1100G	4ドア	2ドア	コラム	フロアシフト	パンチ	キー	オーディオ
デラックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●	●



図は4ドアコラムシフト・デラックス
()内は2ドア・スタンダード

NEW SUBARU 1100

■最高出力62ps/6,000r.p.m. ■最大トルク8.7kg-m/3200r.p.m.



